



VERGLEICH UL-TMG-SEP

	Ultraleicht (UL) außerhalb des FSCA (Beispiel)	Motorsegler (TMG) ⑤ nach JAR-FCL 1	Motorflug (SEP) ⑥ nach JAR-FCL 1 ⑥	Motorflug (SEP) ⑤ nach LuftPersV
im Flugsportclub Aschaffenburg-Großostheim (FSCA)				
Ausbildung				
Theorie	565,00 € 60 Stunden	710,00 € 120 Stunden	710,00 € 120 Stunden	710,00 € 120 Stunden
Pyrotechnik	25,00 €	entfällt	entfällt	entfällt
Sprechfunkeinweisung/zeugnis	120,00 €	in Theorie enthalten	in Theorie enthalten	in Theorie enthalten
Flugstunden ①	3.270,00 € bei 30 Blockstunden	2.407,50 € (45 h Scheibe SF 25) bei 45 Blockstunden	4.028,55 € (30 h DA20 Katana, 15 h Piper PA 28) bei 45 Blockstunden	2.733,85 € (35 h DA20 Katana) bei 35 Blockstunden
Pauschale ②		235,40 €	235,40 €	235,40 €
Vorteil durch Zählerabrechnung ①	keiner	-361,13 €	-402,86 €	-273,39 €
Praxispauschale/Fluglehrergebühr	510,00 €	1.350,00 €	1.350,00 €	1.050,00 €
Landegebühren ③	400,00 €	100,00 €	100,00 €	100,00 €
Vereinsbeitritt + Beitrag für 1 Jahr	entfällt	1.067,00 €	1.067,00 €	1.067,00 €
Summe ④	4.890,00 €	5.508,78 €	7.088,10 €	5.622,87 €
Gültigkeit der Lizenz				
Gültigkeit	nicht in allen Ländern	weltweit	weltweit	innerhalb Deutschlands
Für Lfz ... ⑤ / bis ... Sitzplätze	UL / 2	TMG / 2	SEP / 4(+)	SEP bis 750 kg / 2
Lizenz erweiterbar	Anrechnung der UL-Lizenz bei Erwerb der Lizenz nach LuftPersV oder JAR-FCL ⑦	UL, Motorflug, IFR, Berufspilotenlizenz ...	UL, TMG, IFR, Berufspilotenlizenz ...	TMG (kann eingeschlossen werden), SEP bis 2000 kg, Lizenz nach JAR-FCL 1
Flugzeugcharter				
2-sitzige Flugzeuge	89,00 €/h	ab 74,90 €/h oder 235,40 €/Jahr und 53,50 €/h	93,09 €/h oder 235,40 €/Jahr und 78,11 €/h	93,09 €/h 235,40 €/Jahr und 78,11 €/h
4-sitzige Flugzeuge	nicht möglich	nicht möglich	ab 112,35 €/h	

Erläuterungen:

- ① Flugstundenpreis Der Gesetzgeber schreibt eine Mindeststundenzahl bei der praktischen Ausbildung vor. Dies sind so genannte "Blockstunden", d.h.: Gewisse Vorbereitungszeiten und Rollzeiten am Boden werden mitgerechnet. Die Zähler in den Motorflugzeugen registrieren nur reine Flugzeiten; daraus ergibt sich ein Kostenvorteil bei Flugzeit abhängigen Gebühren, denn 45 Blockstunden entsprechen etwa 10% weniger reiner Flugzeit. Bei Motorseglern läuft der Zähler drehzahlabhängig; bei Flügen mit geringerer Leistung oder ohne Motor verringern sich damit die Lehrer- und Flugstundenkosten um etwa 15%.
Lizenzen nach JAR-FCL 1 erfordern mindestens 45 Flugstunden, Lizenz nach LuftPersV mindestens 35 Flugstunden.
- ② Pauschale Durch Zahlung einer Jahrespauschalen von 235,00 € wird der Flugstundenpreis der Motorsegler und des zweiseitigen Schulflugzeugs Katana erheblich herabgesetzt.
- ③ Landegebühren Für die vereinseigenen Motorsegler und Motorflugzeuge sind auf dem Flugplatz Aschaffenburg-Großostheim keine Landegebühren zu entrichten. Einige Landungen auf anderen Flugplätzen sind während der Ausbildung erforderlich.
- ④ Summe Kosten für Unterrichts- und Navigationsmaterial, fliegerärztliche Untersuchung u.a. sind nicht eingerechnet.
- ⑤ Bezeichnungen TMG: "Touring Motor Glider", Reisemotorsegler; SEP: "Single Engine, Piston", einmotorige Flugzeuge mit Kolbenmotor
- ⑥ Sparmöglichkeiten Berechnungsgrundlage: 15 Flugstunden auf DA 20 Katana (93,09 €/Std.), 30 auf PA 28 Cadet (104,86 €/Std.); es können auch weit mehr Stunden auf der DA 20 geflogen werden!
- ⑦ Anrechnung Lizenz nach LuftPersV: Es werden mindestens 7 Flugstunden in der Ausbildung gefordert.
JAR-FCL: 10% der Flugzeiten auf UL, maximal 10 Stunden werden auf die geforderte Flugstundenzahl in der Ausbildung angerechnet.

